



万里扬喜迎第100万台 CVT 下线



12月16日,万里扬第100万台 CVT(无级自动变速器)在金华工厂正式下线。万里扬仅用4年时间就达成了100万台 CVT产量的里程碑。

变速器技术复杂程度高,前期投入多,开发难度大。近年来,以万里扬为代表的一些企业开始深耕自动变速器领域,彰显了国内汽车零部件行业高质量发展的努力。

产销规模快速扩大

万里扬秉持与时俱进、不断创新的精神,一直挑战自我,不断开拓,深度耕耘汽车变速器市场,成为同行业引领者。

100万台是万里扬在自动变速器领域迈出的重要一步。2016年至2020年,万里扬生产的 CVT 已经累计配套超过16个车型,产品覆盖吉利、奇瑞、比亚迪等国内主流汽车品牌。

20多年来,万里扬的产品从汽车配件发展到变速器总成,业务从商用车变速器配套拓展到乘用车变速器配套,乘用车变速器从 MT 进一步向 CVT 快速发展。

万里扬在2015年、2016年先后收购了吉利乘用车手动变速器业务和芜湖奇瑞变速箱有限公司,成为国内首家实现产品覆盖商用车变速器、乘用车变速器两大市场的变速器公司,仅仅用4年时间,就实现 CVT 销量100万台。如今,乘用车 CVT 业务已经成为万里扬的核心增长点。2020年,万里扬变速器销量实现大幅增长。前11个月, CVT 累计销量达40.6万台,同比增长102.75%。

变速器是汽车核心部件。其中, CVT 特别适合配套中小排量轿车,优势在于性价比高、平顺性好、燃油经济性好。当前,万里扬 CVT 已配套奇瑞汽车、吉利汽车和比亚迪汽车多款国六车型并量产。其中,奇瑞汽车的艾瑞泽系列、瑞虎系列,吉利

汽车的远景 X3、远景 X6、帝豪 GS、帝豪 GL、缤瑞以及比亚迪汽车的小秦和 F3 等车型都配备了万里扬 CVT 并量产上市。

万里扬 CVT 产品配套奇瑞捷途系列车型,将于2021年上半年量产上市。市场开拓力度不断扩大,配套车型不断量产,有力地推动了万里扬产品产销规模快速扩大。

加强与整车企业协同合作

近几年来,万里扬不断加大乘用车变速器技术研发、质量管理、过程能力提升等方面投入,按照“中国制造2025”标准要求,引进国际先进的生产、检测设备,建成国内领先、国际先进的智能化生产工厂。

“高效”、“精密”、“严谨”,是万里扬智能制造工厂的三大核心理念。工厂拥有全球知名的日本牧野加工中心、ITF 清洗机、KUKA 机器人等先进设备,自动化程度高,变速器壳体、阀体的机加工、液控控制模块的装配以及变速器的总装和在线测试,工厂的生产设备和工艺加工技术均属于国内领先水平。在 CVT 生产过程中,为保证产品一致性,万里扬采用专用洁净厂房,保证产品清洁度;机器人自动拧紧螺栓防止错漏装;采用进口电缸压装,提高数据采点精度;百分之百在线检测,严格把控1404道质量检测环节;轴齿、壳体等关键零部件均为自制,为产品制造质量提供可靠保证。

万里扬自主开发生产 CVT,秉承全球领先标准,恪守对技术的信仰和对品质的坚持,经过在世界级严苛测试中反复锤炼,全方位打磨精品。 CVT 各重要零部件均配备了测试设备,有阀体试验台、油泵单体试验台和带轴轴摩擦性能评价试验台等。单体试验台架可排除总成系统干扰,对各重要零部件的技术参数进行性能和耐久性测试,确保总成系统的性能和可靠性。

另外,在配套车型上市前,万里扬都会对 CVT 完成相当于整车30万公里的台架强化试验以及整车各种路况的强化试验,并经历极端环境温度、高海拔及高原低气压等一系列恶劣自然环境的严苛考验。

近年来,万里扬 CVT 系列产品凭借其可靠性和成本优势,满足了不同客户的特定需求。随着市场保有量逐年提升,万里扬 CVT 质量稳定性和可靠性已经得到了充分验证。

一直以来,万里扬致力于自主品牌汽车提供高性价比产品,积极加强与整车企业协同合作。基于各大主机厂平台化、通用化的产品设计理念,万里扬在与重点整车企业的配套过程中逐渐形成以模块化、通用化为基准的开发理念。

当前,万里扬推出的 CVT18、CVT25 两款不同扭矩的 CVT 产品,从启停、电子换挡、液压系统等关键部件的模块化配置入手,形成了以基础变速器本体方案为主的模块化增配

设计方案,大到整车布置设计、变速器生产线工艺设计,小到螺栓、密封件等零部件级方案,都实现了平台化、通用化设计。

布局转型发展新赛道

汽车电动化趋势不可阻挡。当前,全球汽车产业进入电动化转型的重要机遇期。在这个转型升级过程中,对汽车零部件企业来说,给新能源汽车匹配更合适的自动变速器,既是挑战,又是机遇。

在新能源汽车产业赛道上,万里扬顺势而动,积极筹划研发投入,注重现有产品技术升级,基于企业技术特色进行电动化产品开发,已经形成以 ECVT 纯电动技术和 HCVT 混合动力技术为主的双路线电动化产品规划。

在纯电动技术方面,万里扬与博世达成了战略合作,共同推进 CVT 在新能源汽车上的应用和发展。这两家企业联合开发的 ECVT 在去年完成了样车开发,并且进行了整车驾评和测试,综合工况节电率达5%,高速工况节电率达7%。

在混合动力技术方面,万里扬完成了 HCVT 混动样车开发,已经完成油耗测试及吉利、奇瑞等客户驾评,节油率在 NEDC 工况下达到27%,WLTC 工况下达到23%,部分配套混动系统的产品正在进行样车开发。

未来,万里扬还将在新能源领域加速布局,将重点在 ECVT 和 ECVT 专用化电机开发上进行投入,同时将加大 HCVT 专用双电机混动技术开发投入。另外,在汽车智能化的发展趋势下,万里扬将在电机、电机控制器等前沿技术领域进行规划部署,对变速器产品的模块化设计及可拓展性提出了更高要求,以实现市场的最佳匹配。

4年实现100万台 CVT 下线,凝聚着万里扬人的辛勤汗水和艰苦努力,离不开客户的信任和合作伙伴的支持,是万里扬发展历程的重要里程碑,更是万里扬乘用车变速器迈入新发展阶段的新起点。

(转载自2020年12月21日《中国汽车报》)



万里扬荣膺全国制造业单项冠军示范企业

本报讯(记者 徐蕾)近日,工业和信息化部、中国工业经济联合会正式公布了第五批制造业单项冠军示范企业名单,万里扬凭借在中轻型商用车变速器总成领域的优异表现荣列其中。

制造业单项冠军评选是工信部为引导制造业企业专注创新和品质提升,在更多细分产品领域形成全球市场、技术等方面领先的单项冠军地位,促进我国产业整体迈向全球价值链中高端而特别举行的。制造业单项冠军企业是指长期专注于制造业某些特定细分产品市场,生产

技术或工艺国际领先,单项产品市场占有率位居全球前列的企业。

万里扬作为中国汽车变速器行业第一家上市公司,以振兴民族汽车工业为己任,专注汽车制造业领域24年,始终走在行业前列,产品覆盖了商用车变速器、乘用车变速器、新能源/驱动系统等汽车零部件。其中,公司中轻型商用车变速器市场占有率连续超十年位居全国第一、全球前三,为福田汽车、东风汽车、中国重汽、中国一汽、江铃汽车等国内主流汽车厂家的上千种车型提供配

套,占领了中国高端轻型商用车变速器60%以上的市场份额。

此次荣膺制造业单项冠军示范企业,是对万里扬在行业地位、品牌价值和综合实力的高度认可,当属实至名归。万里扬将继续把科技创新作为激发企业高质量发展的内生动力,走“专精特新”发展道路,为振兴民族汽车工业发展贡献更多力量。

万里扬荣登省高新技术企业创新能力百强榜

本报讯(记者 蔡梦婕)近日,浙江省高新技术企业协会发布了2020年浙江省高新技术企业创新能力百强榜单,浙江万里扬股份有限公司荣列其中。这是继上月公司荣登浙江民营企业研发投入100强榜单后,又一次凭借突出的创新能力入选浙江省高新技术企业创新能力百强榜单。

浙江省国家高新技术企业创新能力百强榜单是浙江

省科技发展战略研究院和浙江省科技信息研究院联合开展的高新技术企业创新能力评价工作,以“创新投入”和“创新产出”两方面为主要指标,采集信息和相关数据,按照专家论证的科学方法进行高新技术企业创新能力的评价,选取前100位作为百强企业。

近年来,万里扬始终坚持将创新作为企业发展的第一动力,平均创新投入在营业收入的6.5%以上,多款产

品达到“中国领先 世界先进”水平。此次荣登浙江省高新技术企业创新能力百强榜单,是对万里扬自主研发和技术创新能力的充分肯定。未来,万里扬将继续坚定不移走创新发展之路,加大科技研发投入,对标“全球一流”奋发图强,为中国汽车工业发展贡献更大力量。

万里扬入选浙江民营企业研发投入100强

本报讯(记者 蔡梦婕)近日,民营经济高质量发展台州峰会在浙江台州开幕。峰会上,“2020浙江民营企业研发投入100强”榜单首度发布,万里扬名列第67名。

长期以来,万里扬始终坚持以客户为中心,把创新作为引领企业发展的第一动力,坚定不移地走自主创新发

展之路,已形成一套完整科学的技术创新体系,技术创新能力和整体水平步入“国家队”行列。研发投入保持每年较大幅度增长,保证了每年有新产品推向市场,增强了市场竞争优势。

面对当今汽车产业科技革命和产业变革加速推进的

新挑战,万里扬将继续以科技创新为支撑,时刻保持居安思危意识,坚持不懈加大科技研发投入,坚定不移走创新发展之路,在构建“双循环”新格局中走在行业前列,为浙江省民营经济发展助力。

本报讯(万里神农 程博琦)日前,浙江农业之最委员会办公室组织相关专家,对诸暨市草湖江口粮食专业合作社王根善申报的125亩“浙梗99”单季常规晚粳稻进行测产验收。验收组根据《浙江省水稻测产验收办法》,经现场查看后,随机选取三块1亩以上田块,采用收割机全田实割测产。湿谷中抽样,经去杂、烘干后称重,测定水分,折成标准水分(14.5%)后,测得攻关田亩产为891.73公斤,百亩平均亩产869.94公斤,双双打破871.5公斤和827.1公斤的浙江农业之最纪录。

此次双破纪录,主要得益于良种、良田、良法的合理配套。该百亩高产示范方位于地质肥沃、田成方、路成网、灌得进、排得出、易操作的粮食生产功能区内。在品种上,选用了“浙梗99”,该品种属中熟常规晚粳稻,株型紧凑,株高适中,抗寒耐肥,丰产性较好。在栽培上,采用精量播种、叠盘出苗育秧,精确定量栽培,两壮两高,基施缓释肥和病虫害绿色防控等水稻绿色高产高效技术。栽培管理技术到位,全方位生长平衡,青秆黄熟,结实率高。

王根善是诸暨市最早一批与万里神农合作试验示范“好乐耕”有机无机缓释肥的优秀示范户。从2017年起,他就一直坚持使用“好乐耕”,是坚定的新型肥料应用的拥趸者。他表示,多年施用“好乐耕”有机缓释肥,地养得更好了,用肥减下来了,产量种上去了,实现了今年的双破双创。王根善应用有机缓释肥的整体超高产晚粳稻营养施肥方案,是以好乐耕有机缓释水稻专用肥40千克/亩作为底肥,有机无机结合,缓释长效,养分全面,分蘖和抽穗期等需肥高峰追施适量速效肥,营养管理科学合理,养分利用率高。全田氮肥投入量16.2千克/亩,全季分投入31.4千克/亩,符合浙江省单季稻化肥定额标准,实现了双破浙江单季常规晚粳稻亩产和百亩亩产纪录。



万里神农助力诸暨种粮大户破全省纪录

万里扬 2020 年新闻事件

编者按:在汽车行业持续走低和疫情冲击的双重压力下,2020年的万里扬注定不平凡,在艰难中开局,于危机中勃发,以雄心致初心,用奋斗铸辉煌,又一次在振兴民族汽车工业的道路上,书写了浓墨重彩的华章。

与博世签署 ECVT 战略合作协议



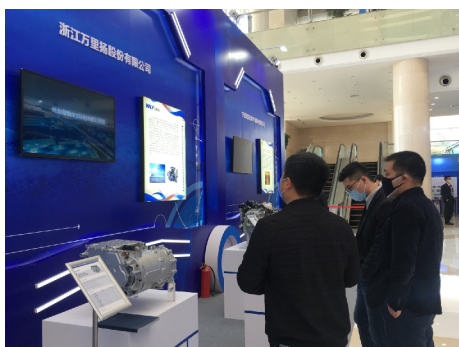
1月15日,万里扬与博世签署 ECVT 战略合作协议,共同推动 CVT 在新能源汽车电驱化上的应用和发展,为中国新能源汽车产业发展注入新动力。

捐赠 100 万元抗击疫情



1月30日,在全国上下齐心协力防控新型冠状病毒肺炎疫情之际,万里扬向金华市婺城区红十字会捐赠人民币100万元,为抗击疫情尽绵薄之力。

多款产品亮相浙江制造业首台(套)展



3月16日,万里扬董事长黄河清作为制造业首台套展示企业主要负责人之一参加了浙江省制造业高质量发展大会。万里扬多款产品亮相浙江制造业首台(套)展,在现场受到时任浙江省委书记车俊、浙江省省长袁家军等省领导的关注。

恒运储能调频电站顺利并网



3月13日19时07分,由万里扬能源公司投资建设的恒运储能调频电站,正式进入8+72小时并网试运行,这也是全国第三大电厂侧储能调频电站。

机械制造公司外销量创下历史新高



4月份,万里扬机械制造公司月外销量首次突破千吨大关;7月份以来,公司月外销量占比超50%;截止12月底,公司全年外销量超12000吨,创下历史新高。

工厂市场化经营全面启动



5月8日,工厂市场化经营启动大会暨利润中心2020年经营目标责任书签约仪式在浙江金华基地举行,以期通过对各事业部下属制造单元实施独立核算、市场化运作,更好打造“高质量、低成本”的综合竞争优势。

中标浙江省内首个千万级耕地安全利用项目

5月21日,万里神农公司从40多家竞标企业中脱颖而出,中标了浙江省内首个耕地安全利用项目——杭州富阳耕地安全利用项目,意味着万里神农在土壤修复和耕地安全利用方面多年的技术积累实现了质的突破。

中共万里扬集团有限公司第四届党员代表大会胜利召开



5月23日,中共万里扬集团有限公司党员代表大会胜利召开。大会选举产生了中共万里扬集团有限公司第四届委员会委员,王峰、朱小龙、刘方军、吴妙贞、张秋贵、张雷刚、周新良、徐万洪当选为党委委员,其中张雷刚任党委书记,周新良、刘方军任党委副书记;大会同时选举产生了中共万里扬集团有限公司第三届纪律检查委员会委员,周新良、赵秋霞、程森当选为纪委委员,其中周新良任纪委书记。

万里扬集团工会三届二次全委(扩大)会议胜利召开



6月13日,万里扬集团工会三届二次全委(扩大)会议在金华本部胜利召开。会议选举黄仁兴为万里扬集团和股份工会主席,增选张凯为万里扬集团和股份工会副主席,增选谢小兵、郑国威为万里扬集团和股份工会委员。

再登中国汽车零部件企业百强榜

2020年排名	2019年排名	企业名称	2019年营业收入(亿元)	2019年净利润(亿元)
51	↓12	宁波富海汽车零部件有限公司	51.67	53.59
52	↑5	浙江万里扬股份有限公司	50.43	51.00
53	→	深圳市航盛电子股份有限公司	50.12	50.12
54	N/A	重庆平伟汽车科技股份有限公司	49.99	49.99
55	↑3	上海谷奥汽车零部件股份有限公司	46.78	48.18
56	↓10	赣州万得汽车零部件有限公司	45.20	45.20
57	N/A	北京京西重工有限公司	44.33	44.33
58	↓3	国轩高科股份有限公司	43.21	49.59
59	↓18	宁波华翔汽车零部件股份有限公司	43.02	43.02
60	↓4	德力法汽车系统(常熟)有限公司	42.85	42.85
61	↑15	许昌瑞泰传动轴股份有限公司	42.76	42.76
62	N/A	李达汽车零部件股份有限公司	41.78	41.78

7月3日,由《中国汽车报》社组织的2020年全球汽车零部件企业百强和中国汽车零部件企业百强举行线上发布会,万里扬再度荣登2020中国汽车零部件企业百强榜,排名第52位,较上一年上升五位。

举行万里扬学院揭牌仪式



7月9日,万里扬学院揭牌仪式在浙江金华基地隆重举行,成为企业培训和思想教育的平台。集团总裁吴月华担任学院首任院长,股份公司总裁顾勇亭担任执行院长,万汇通能源科技有限公司总裁陈水平和万里神农有限公司总经理金钟担任副院长。

打造万里扬员工命运共同体



7月28日,黄河清董事长发表了《推动培育员工命运共同体为“人民对美好生活的向往”贡献万里扬智慧和力量》的文章,提出要打造万里扬员工命运共同体,凝聚起强大的发展力量,同心同德致力于万里扬事业,把员工对美好生活的向往变成现实。

上半年经营管理分析会在遵义召开



7月30日,万里扬上半年经营管理分析会在中国革命圣地遵义召开,会议充分肯定了公司上半年生产经营取得的成绩,并为未来高质量发展指明方向。

浙江省科技厅重点研发项目“绿色安全高效肥料研发与施用”启动

9月3日,由万里神农公司承担的省科技厅重点研发项目,在省农业厅、浙江大学相关领导和专家的指导和参与下启动,标志着公司技术团队在绿色安全高效肥料研发领域处于全省同行领先地位,践行“藏粮于地”“藏粮于技”,为浙江农业绿色发展贡献力量。

变速箱销量大幅增长 受央视关注



9月23日,央视财经频道《正点财经》栏目播出了主题为《浙江:汽车零部件销量大增 变速箱供不应求》的新闻,新闻中对于万里扬大幅增长的变速箱销量情况作了重点报道,对万里扬长期坚守实业和坚持创新给予肯定。

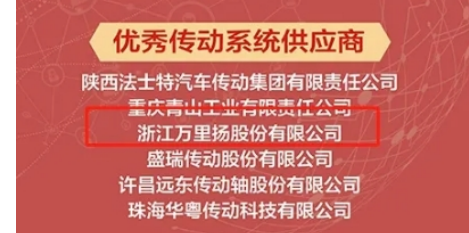
中标华亭发电公司 AGC 调频项目

10月13日,万里扬能源公司中标中电建甘肃能源华亭发电有限公司的AGC调频项目,成为公司继云河、恒运之后的第三个储能辅助调频项目,储能服务向华南区域外拓展延伸。

获得浙江区域售电资质

11月17日,万里扬能源公司被正式列入浙江售电市场售电企业目录,具备在浙江区域内售电市场开展集中竞价和双边交易的资质,将有效推动公司售电业务的拓展。

荣获全国百家优秀汽车零部件供应商



11月23日,第17届“全国百家优秀汽车零部件供应商”榜单揭晓,万里扬再获“优秀传动系统供应商”称号,这是万里扬连续11年获此殊荣。

荣登 2020 浙江民营企业研发投入 100 强榜单

11月29日,2020浙江民营企业研发投入100强榜单首度发布,万里扬名列第67名。

第 100 万台 CVT 下线



12月16日上午10时,万里扬第100万台CVT变速器在股份公司乘用车事业部金华工厂正式下线,成为企业发展历程中的重要里程碑,更是万里扬乘用车变速器迈入崭新阶段的新起点。

荣登浙江省高新技术企业创新能力百强榜单

12月18日,浙江省高新技术企业协会发布了2020年浙江省高新技术企业创新能力百强榜单,万里扬名列其中,这是对自主研发和技术创新能力的充分肯定。

荣膺制造业单项冠军示范企业

12月21日,万里扬凭借在中轻型商用车变速器总成领域的优异表现,被工业和信息化部、中国工业经济联合会评为制造业单项冠军示范企业。

(根据时间先后排序)

万里扬高端轻型 G 系列 变速器搭载庆铃铃咖上市



本报讯(记者 徐蕾)近日,万里扬 6G40 轻型变速器搭载庆铃铃咖上市。该款车弥补了目前市场高承载力、高速、高性价比货运车型不足问题,也让城市、城郊、城乡物流有了更多选择。

此次搭载庆铃铃咖的 6G40 轻型变速器为万里扬第三代高端轻型商用车变速器,是万里扬为了满足国内商用车变速器升级换代需求,对标国际先进技术,历时数年打造的全新一代变速器产品,各项指标均达到国际一流水平。产品采用小中心距、全铝合金壳体、细高齿及多锥同步器设计,额定扭矩覆盖 360—450N.m,具有重量轻、噪音小、油耗低、可靠性高、操控性好、故障率低等优势,满足了客户的多种需求。

6G40 所属的万里扬 G 系列变速器是目前市场上销售最火爆的高端轻型商用车变速器,广泛搭载江铃汽车凯锐、福田汽车欧马可 S1、奥铃小钢炮、中国一汽 J6F、东风汽车凯普特、中国重汽统帅等多款轻卡高端车型,已经占领中国高端轻卡变速器 60% 以上的市场份额。

庆铃作为国内高端轻卡的领军品牌,此次与万里扬首次开展合作,是又一次强强联合,实现了产品价值最大化,必将在中国高端轻卡市场掀起新热潮。

《学习践行万里扬价值观》专栏

强化担当意识 提升担当能力

□ 股份公司乘变事业部 胡万春

通过对万里扬价值观、强化担当意识,提升担当能力的学习,使我对责任有了更深理解——工作既是自己谋生的手段,也是个人对家庭、对社会的一份责任。

我们所说的有担当也就是要有责任感,责任从大道理说是最基本的职业精神,从小处说是一个人做事的基本准则。只有负责的人才能克服一切不利的客观困难成就一番事业;缺乏责任心的人,就没有发挥才能的舞台,而整日沉溺于“怨天尤人”之中。

今天的社会矛盾是“人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾”。作为一个有担当的企业是把员工对美好生活的向往变成现实,作为万里扬的一个管理者,我有责任、有义务带领员工一起为实现这个目标而努力,实现这个目标需要大家努力工作,创造更多的价值。在日常工作中,我们要清醒地认识到自己的职责,履行好自己的职责,发挥自己的才能,克服困难完成工作。

作为一个企业管理者不仅自己有担当意识,也要提升全体员工的担当意识,那么,我们的工作应该由压迫式、被动式转化为积极主动,当遇到困难时,大家都会积极想办法去克服,而不是找借口、退缩。任何人不能逃避责任,对于自己应该承担的责任要敢于承担,放弃自己应该承担的责任,就等于放弃了生活,也将被生活所放弃。有些事情并不是很费力才能完成的,做与不做之间的差距只取决于自己的担当意识。因此,提升全体员工的担当意识将提升整个团队的工作效率。

作为一个企业管理者不仅要有担当意识,也需要有能力、有水平、有办法。“没有金刚钻,不揽瓷器活。”敢于担当必须要有真本事、真本领,没有真正的能力和智慧,敢于担当的结果可能会事与愿违。因此,在工作中要不断提升自己的工作担当能力。当工作中遇到困难时,要充分发挥“主心骨”的作用,亲自上阵,带领骨干员工一起想办法,找突破口,确保各项工作扎扎实实向前推进。另外要正确对待不同意见的声音,对反对的声音要善于运用自我批评的方法进行反思,找到自己的不足之处,并进行改进,不仅能使自己进步,也能增强自己的抗压能力。

总而言之,我们每个人在完善素质的同时,都应该牢记“担当具有至高无上的价值,他是一种伟大的品格,在所有价值中它处于最高的位置。”因为只有担当的人才会得到大家的信任和赞赏,才能真正担起社会赋予的责任。

忠诚是培育员工命运共同体的基础

□ 能源公司企业管理部 杨小志

万里扬的企业文化中,将企业愿景分为两方面来表述,一是要成为全球一流的企业,二是要成为员工满意的人生事业大平台。我认为后者是实现前者的先决条件,因为员工是万里扬事业的主体,是实现万里扬全球一流企业愿景的践行者。如果公司不是员工满意的人生事业大平台,就不能吸引和留住人才,也就无法打造一支一流的队伍去实现企业成为全球一流的愿景。

当前,公司正处于快速发展阶段,为员工提供了实现自我价值的平台,也在绞尽脑汁、想尽办法招募和引进人才,企业也越来越需要员工对企业的忠诚,以利于企业管理与技术的积累和沉淀。我想从员工的角度来谈谈如何践行对企业的忠诚。

具有主人翁精神,对企业文化、价值观高度认同,并试图影响他人。这种认同不仅是一种心理上的认知,而且还会体现在实际工作行为上,成为指导工作行为的原则。在自己工作岗位上尽职尽责,讲主人话、办主人事,尽主人责。不仅如此,一个忠诚度高的员工,还会试图用自己的行动去影响周围的人,使更多的人接纳与认可企业文化。

怀感恩之心。对于离开公司的人来说,我们常常会听到两种截然不同的说法,有的员工对公司可谓是恨之人骨,认为公司很多地方都对不起自己;而有些员工虽然离开了公司,但是依然对企业心存感激,向他人宣扬公司的好,这样的员工忠诚度是非常高的。从员工角度出发,公司提供了平台,给予了工作的机会,员工应该要常怀感恩之心。

怀包容之心。人非圣贤,孰能无过,企业亦是如此。在企业管理过程中,出台的相关管理措施可能会与员工的利益、习惯等产生冲突,或者面对领导的批评教育,这就要求员工拥有一个良好的心态,常怀包容之心,先遵守后总结,并愿意与企业分享自己的想法。制度的设计及工作的成功就是通过不断实施和改进来完善,期间也需要员工的建议,从而成为企业创新的驱动力。

员工对企业的忠诚是形成企业与员工命运共同体的基础,只有这样,企业才能获得长久发展,企业与员工才能实现双赢。

只争朝夕 不负韶华

看奋斗中辞旧迎新的万里扬人

2020 即将结束
2021 即刻启航
继往开来谋盛景
最是奋斗动人心

只争朝夕 不负韶华
看奋斗中辞旧迎新的万里扬人



▲ 冬季的呼伦贝尔海拉尔寒风凛冽,万里扬研究院的工程师们正在零下 30 多度极寒环境下开展轻卡 AMT/ECMT 冬季标定试验,确保每一款产品都能经得起最严苛使用环境的考验。



▲ 金华基地安环办组织各工厂安全管理员,围绕人、机、料、环等关键因素加强现场监督管理,对关键重要危险源开展全面排查,为生产保驾护航。



▲ 零部件事业部质量管理部会同各工厂技术质量工程师,以体系建设和责任落实为抓手,重点强化现场工艺执行、产品防护、检验确认等工作,严格把好细节关,为生产冲刺助力。



▲ 乘变事业部进一步细化质量管理,加强产品装配过程质量控制,做好自检、互检和专检,为产品按时保质交付努力奋斗。

▶ 万里扬能源公司云浮储能调频电站现场,运维人员连续奋战 24 小时,解决了储能系统的突发故障,确保了电站正常运行。



▲ 零部件事业部齿一分厂南昌工段三菱线班组与时间赛跑,各条生产线开足马力,做到 24 小时不停机,全员抢抓有限时间,为超额完成全年目标作最后努力。



▲ 采购公司加班加点跟催物料到货情况,对于生产急需的紧急物料,前往供方现场做好跟催,保障物料按时发货,确保生产正常运行。



▲ 万里神农公司在多地开展技术培训,会场座无虚席,种植大户订货火热进行中。

旅途

□乘变质量部王晖之女 王珺琬玥

“正因不能称心如意,人世才有趣。”初读这句话时,我一度只觉得玩味。待到经历了差强人意,我才方知原来不如意才是人生常态,再读这句话也算体会到了其中深意。人生似一场旅途,我们从来选择不了起点,却能选择方向,有些岔路或许是你心血来潮的决定,但人生本就是一场说走就走的旅行。

当我们睁眼来到这个世界的那刻起,人生的旅途就开始了,路上的风景很美,我们也整装待发。曾经我们都幻想过,要是自己家中有矿,天生富贵就好了,但在挫折挡道,磨难当前之时,每个人都会迸发出连自己都难以想象的毅力与执着去面对一切,这就叫世事虽不如意,但我足以匹敌。“少年不识愁滋味,爱上层楼。爱上层楼,为赋新词强说愁。”我不甘做温室里的花朵,亲人眼中的我是那样脆弱,外人眼里的我又强势得容不下一粒沙,这着实让人忍不住感叹,就像从未了解过我一般。的确,成长让我们从熟悉变得陌生,从满腹委屈憋不住的孩子,到报喜不报忧的少年,我们的确长大了,开始慢慢见识愁滋味。

是啊,梦想建立在金钱之上,尊严则在金钱之下,我们拼尽全力,忙忙碌碌,去实现自己小小的梦想,这才是最美的人间百态。

对任何人而言,人生这场旅途都是历练,即使前路艰难,荆棘遍布,我们依旧要走下去。“上天完全是为了坚强我们的意志,才在我们的道路上设下重重障碍。”这是泰戈尔说过的,我虽然从不将心灵鸡汤喝下肚,但却不会忘记,我的旅途应该是何模样。你要时刻牢记,你并不是一人在承受沉浮起落,收拾生活留下的一地鸡毛,来来往往尘世间行走的人们都在与你并肩同行。直至走到生命的尽头之前,我们的旅途都没有结束。如果有一天我们真的来到了终点,回首一生,也要既不因虚度年华而悔恨,也不因碌碌无为而羞耻,而是往事成调,回忆成曲,再无半点遗憾。

秋去冬来,转眼已是年末,我又回到了熟悉的家乡。放假离开前,北京已经开始下雪,我不禁感叹“昔去雪如花,今来花似雪”,又到了下雪的冬日,冬去春来,很快又将是新的一年。人这一生不知要经历多少个四季,要经历多少个风风雨雨,但旅途依旧要继续。红尘几许,我们都是沾染烟火气的世俗中人,若说要真正摆脱贫富贵贱,那的确是强人所难。张爱玲曾说“世上的有用之人,往往都是俗人。”

静悟

□公共服务部 陆文娟

冬日的阳光透过窗户,暖洋洋的照到房间里,我不由伸了个懒腰,享受这恬静的时光。这一刻,时间的流淌变得如此之慢,内心变得如此平静。外面的世界仿佛被剥离了一般,没有干扰,可以尽情感受这让人陶醉的时光。

外面的世界有着太多的匆匆,太多的快节奏,已经无法静下心来完整地看完一场电影或一本书,习惯性地快进和快翻,只是迫切想看到终点和结局,却放弃了对过程的探索和感悟。回想儿时,行走在田间的小路上,感受着微风拂过我的脸颊,阳光温暖我的双手,鸟鸣伴随我的步伐,那时的我不用想太多,也没有必要想太多,只需用快乐和笑声回馈这个世界。那是一个多么美好的时光,内心不会感到焦虑不安。那是令我无限遐想的光阴,每次回忆,都能让我的嘴角微微上扬。真希望时间能倒流,让我重回到儿时,感受它的慢,感受它的静,感受它的乐。

突然发现是时候要放缓生活的步伐,生活当中不应只有匆匆的形色,更需要有一片静谧的时光,来舒缓内心。可以慢点,再慢点,慢到可以让自己看完一场电影,而不是快进;慢到可以让自己和父母共享晚餐,而不是只顾着玩手机;慢到可以让自己倾听朋友的诉说,而不是一个劲地看时间。

射到房间的阳光依然照在我的身上,我静静地坐在椅子上,透过窗户看着外面,此刻的内心是如此的恬静,如此的安逸。嗯,是时候静下心来看看书了,不辜负此刻美好的时光,从书架上拿下一本《神秘岛游记》,这一刻就让我伴随作者的思绪,感受书中那静谧的文字带给我心灵的平静。

这次静悟,仿佛人生经历了一次洗礼,让我重新获得内心深处的那一份宁静。走出房间,来到路上,沐浴在阳光下,慢慢地行走着,静下心来欣赏四周的风景,发现一切是如此的美好;阳光照射大地,风儿拂过水面,鸟儿飞过天空。这一切的美景需要我们用心才能发现。往后余生,生活中不应该只有匆匆形色,也应有一处空间,能安抚心灵使之平静,能让时间静静地流淌,能让欢声笑语萦绕在我们身边。

看,2020年的最后一场雪

□乘变管理部 蒋唯琦

今早醒来,窗外比往常更亮些。打开朋友圈,仿佛是商量好的一般,齐刷刷大雪纷飞的视频;推开窗,满眼银装素裹,原来是下雪了。

朋友圈刷屏的大雪,多半不是喜欢下雪的样子,而是喜欢雪与这座城市交融在一起后,让人心里出现了更多的期待,更多的感动。

雪是多么洁白啊,可以遮盖这世上所有的黑,所有的伤痛,只留下一望无际高贵的白。

仿佛简简单单一场雪,却让一座城市活了过来,给忙碌碌的心灵按下暂停,享受这短暂的放空,不去思考柴

米油盐酱醋茶,不再计较得失,单纯欣赏大自然的魔力,然后在雪停之后,盯着那一望无际高贵的白,感叹过往时光,期盼来年。

2020年的最后一场雪似乎比往年更慵懒一点,无声地宣告着2020年即将结束。

不禁感叹,这一年,过得真快啊。仿佛就是昨天,我们还在胆战心惊看着新闻中的数字飙升、众志成城祈祷着“逆行者”们平安归来,如小孩般雀跃着一次又一次清零。

现在的我们,要准备迎接2021年了,你在2020年最后一场雪里印上自己的脚印了吗?



冬

□零部件齿三分厂 伊惠娟

又到了那个哈气在玻璃上写字的季节了。

冬天是相对美好的,这是我认可的;它有皑皑的白雪,有晚间残留的冰霜,更有那粉妆玉砌的风景。满月雪白是冬在宣誓自己的主权,寒风落雪,不意味着凄凉与悲哀,雪花笼罩在庄稼地上,带来的是“瑞雪兆丰年”的喜悦;飘洒在寂静漆黑的夜晚,带来的是“囊萤映雪”的勤勉;飘落在树叶凋零的树枝上,带来的是“千树万树梨花开”的盛景……

南方的冬天很少遇见雪,大多是湿冷的雨天,这天下午天空飘起了雪花,大家满眼欢喜地望着窗外的银装素裹,殊不知这一场初雪,唤醒了多少看似理性深沉的大人们埋藏心底的童真,纷纷掏出手机记录这一刻的喜悦。各种美丽的雪景流传在朋友圈,正因为这雪,这景,我们金华又多了一个称号:“金华小富士山”。

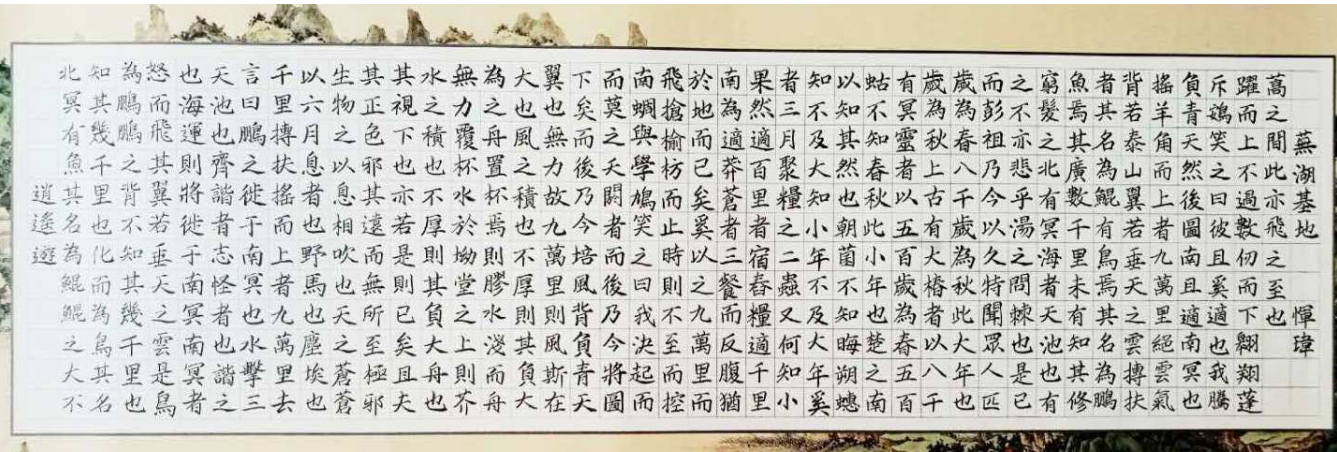
相比大人们内敛含蓄地表达欢喜,孩子们表达喜悦的方式便放肆极了,在外面任凭大人怎么叫都不回去,恨不得能够在雪地里打个滚,迫不及待伸出两个小手抓起一捧白雪,哆嗦地在两手间团上一团,便使坏似地砸在了同伴的身上,眼见“奸计得逞”的小孩对着同伴笑弯了腰,对方也不甘示弱,此时也迅速团起一个雪球气势汹汹地砸回去,同伴躲闪不及被砸中个正着。两人相视大笑,在雪地里你追我赶,好不热闹。

冬天,没有春天的绿意盎然。
冬天,没有夏天的肆意冲浪。
冬天,没有秋天的高高气爽。
但是冬天有的更多的是给人的安全感,全然不见天寒地冻的寂寥,有的更多的是火炉旁的温暖,更多的是一家人围坐涮着热气腾腾的火锅,街边的烤地瓜和爆米花。所以冬天真的很美好。

江南忆冬

□乘变项目管理部 付平利

薄暮雾笼沙,寒风寻人家。独守广寒灯,重影明月华。江山缥缈处,野林静无鸦。不解冬愁浅,何来小雪茬?



《逍遥游》

乘变芜湖工厂 恽玮



零部件齿二分厂 刘荷海
《山亭迢迢》



零部件齿二分厂 鲁开河
《雄鸡漫步》



乘变技术质量部毛东佳之女 毛姝菲
《海马》



乘变研究院林永国之女 林歆悦
《芭适》



商变企管部 方杰
《仰望》